

Havenreglement



Koninklijke Dordrechtsche Roei- en Zeilvereeniging

Opgericht 28 oktober 1851
d.d.18-10-2010

INGEVOLGE ARTIKEL 17 VAN DE STATUTEN.



Artikel 1

- Lid 1. Er is een havencommissie die met inachtneming van het bepaalde in artikel 13 e.v. van het huishoudelijk reglement leiding geeft aan de havenafdeling. Zij bestaat uit minimaal 5 leden.
- Lid 2. De commissie wordt voorgezeten door één van de havencommissarissen.
- Lid 3. De commissie vergadert minimaal zevenmaal per jaar.
- Lid 4. Tot de taken van de havencommissie behoren:
- A. De organisatie van de verenigingsactiviteiten binnen de afdeling;
 - B. De verantwoordelijkheid voor en het onderhoud van het materiaal van de afdeling;
 - C. Het coördineren van het beleid op middellange termijn.
- Lid 5. De commissie stelt aan het eind van elk jaar ten behoeve van het bestuur een jaarplan op met betrekking tot het komend jaar, bevattende zowel de voorgenomen beleidsplannen als een opstelling van de gewenste investeringen, in overleg met het bestuur voor te stellen aan de afdelingsvergadering.
- Lid 6. De commissie verdeelt onderling de diverse voorkomende taken, waarbij minimaal functionarissen worden aangesteld voor: onderhoud en materieel, financiën, ledenactiviteiten en sociëteit.

Artikel 2

Onder de jachthaven (haven), waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:

Het bij de KDR & ZV in exploitatie zijnde wateroppervlak in de Nieuwe Haven, het pand aan de Houttuinen 27 met daarin een werkplaats, opslagruimten, toiletten, douches, wasruimten en op de verdieping een sociëteit en een



kantoor voor de havenmeester. Verder vloten, steigers, afrasteringen, toegangspoorten, enz.

Artikel 3

De, ingevolge artikel 7 van het HHR door het bestuur aangestelde havenmeester is belast met de regeling en controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven. Hij is verantwoording verschuldigd aan de door het bestuur aangewezen havencommissaris.

Artikel 4

De havenmeester is bevoegd de leden aanwijzingen te geven met de betrekking tot eventuele tijdelijke wijziging van de ligplaats van hun vaartuig behoudens beroep op de havencommissaris.

Artikel 5

Ligplaatsen worden na tekening van een akkoordverklaring alleen uitgegeven aan de leden van de KDR & ZV en wel niet meer dan één ligplaats.

Artikel 6

Tot het verkrijgen van een ligplaats dient men zich te wenden tot de havencommissaris, die na akkoordbevinding door het bestuur een ligplaats aanwijst. De toewijzing van een ligplaats geschiedt aan de hand van de beschikbare ruimte en afmetingen van respectievelijk ligplaats en vaartuig. Personen waarvoor niet direct een ligplaats beschikbaar is zullen op een wachtlijst worden geplaatst. Gestreefd wordt naar een minimaal boxrendement van 75%.

1. de ligplaatsen worden uitgegeven per kalenderjaar. Indien voor 1 december van ieder jaar door het secretariaat geen schriftelijke opzegging is ontvangen,



zal het gehele havengeld over het eerst komende kalenderjaar verschuldigd zijn. Onderverhuur van de ligplaats is niet toegestaan. De boxmaat is bepalend voor de kosten van de ligplaats, eventueel vermeerderd met een toeslag indien het vaartuig langer is dan de box. Het toewijzen van een ligplaats houdt niet in dat men op die plaats rechten heeft. Om een zo efficiënte mogelijke invulling te geven aan de ligplaatsen zal het soms nodig zijn om vaartuigen van plaats te laten wisselen. Bij verkoop van het vaartuig, dat gemeld moet worden aan de havencommissaris, vervalt de ligplaats na 6 maanden, of zoveel eerder op het moment dat de overdracht van het vaartuig heeft plaats gevonden. Indien het betreffende lid bij de verkoop kenbaar maakt dat hij voornemens is een gelijkwaardig ander vaartuig te kopen, dan zal de vereniging de ligplaats gedurende de rest van het verenigingsjaar reserveren. Hiervoor moet het havengeld van de laatst gebruikte box betaald worden.

Artikel 7

Alle vaartuigen welke een ligplaats krijgen toegewezen voldoen duurzaam aan de volgende criteria:

- Representatief en passend in het havenbeleid
- Goed onderhouden
- (zelfstandig) vaarklaar
- Juiste voorzieningen voor landvasten.

Artikel 8

Vingerpijlen en het deel van de steiger dat voor het schip ligt, dienen (in goed overleg met de burens) door de ligplaatshouder te worden schoongehouden. Uitsluitend water en een zachte bezem te gebruiken. Een



hogedrukspuit is verboden. De jaarlijkse grote schoonmaak wordt door de havenmeester georganiseerd.

Artikel 9

Ieder vaartuig met een ligplaats in de haven dient op een duidelijke van buitenaf goed leesbare plaats de naam van het vaartuig en de woonplaats van de eigenaar te voeren. Alle volgens het BPR.

Artikel 10

Behoort een in de haven gemeerd vaartuig toe aan meerdere eigenaren dan dienen de gezamenlijke eigenaren een van hen aan te wijzen als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Iedere mede-eigenaar is niettemin hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke eigenaren tegenover de vereniging verplicht is of zijn. Alle eigenaren dienen zich daartoe schriftelijk te verbinden op straffe van verval van de ligplaats.

Artikel 11

In alle gevallen waarin vaartuigen en andere voorwerpen zich op de vlotten of in het water bevinden, zonder dat de eigenaar daartoe gerechtigd is, heeft de havenmeester, in overleg met de havencommissaris, het recht die vaartuigen en of voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de eigenaar. Deze is verplicht de vereniging te vrijwaren ter zake haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het vaartuig en of voorwerpen ontstaan. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen. Voorbeelden van ongewenste/verboden zaken zijn o.a.



fietsen/trappen/bijboten/steigerfenders, anders dan door de vereniging beschikbaar gesteld

Artikel 12

Een toegewezen ligplaats vervalt onmiddellijk:

- A. indien het lidmaatschap wordt beëindigd;
- B. indien het havengeld, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand, niet binnen 14 dagen is voldaan;
- C. indien een schip naar het oordeel van het bestuur in een verwaarloosde en of slechte staat verkeert, waarin, na een waarschuwing door het bestuur per aangetekend schrijven, binnen een maand geen verbetering is gebracht.

Artikel 13

Retentierecht en recht van verkoop

De vereniging is gerechtigd het vaartuig van een in verzuim zijnde ligplaatshouder onder zich te houden, totdat het verzuim is opgeheven. Ook de kosten welke voortvloeien uit het retentierecht en de verdere kosten van de vereniging ter nakoming van het bepaalde komen voor rekening van de ligplaatshouder.

Indien de ligplaatshouder, na door de vereniging bij aangetekend schrijven tot herstel van het verzuim te zijn aangemaand en 3 maanden na datum van dat schrijven nog niet aan de sommatie heeft voldaan, heeft de vereniging het recht om het vaartuig van de in verzuim zijnde ligplaatshouder te doen verkopen.

De vereniging heeft voorts het recht uit de opbrengst van de verkoop de volledige vordering op de ligplaatshouder te verhalen. De vereniging zal een eventueel positief verschil, tussen opbrengst en vordering, aan de ligplaatshouder overmaken. Het recht van verkoop zal de vereniging pas



uitoefenen, nadat zij na afloop van de voornoemde periode van 3 maanden de ligplaatshouder bij deurwaardersexploot wederom heeft gemaand het verschuldigde bedrag binnen 14 dagen te voldoen. Bij in gebreke blijven wordt de ligplaatshouder geacht afstand te doen van het vaartuig.

Artikel 14

Leden en passanten dienen ervoor te zorgen dat hun vaartuig deugdelijk is afgemeerd en geen schade kan toebrengen aan vloten, palen en andere vaartuigen. Landvasten dienen voldoende lengte te hebben. Wanneer dit niet mogelijk is, dienen er voorzieningen te worden aangebracht zodat er geen schokbeweging kan ontstaan tussen schip/steiger en vingerpier. Is de ligplaatshouder afwezig en is er niet op de juiste manier afgemeerd, dan is de havenmeester gerechtigd e.e.a. te herstellen. Eventuele kosten komen voor rekening van de ligplaatshouder. De verantwoordelijkheid blijft te allen tijde voor de ligplaatshouder. Leden en passanten moeten gedogen dat een ander vaartuig langs zij komt, zoals omschreven in artikel 7.09 van het BPR.

Artikel 15

Het aanbrengen van enige reclame, in welke vorm ook, is zonder toestemming van de havencommissaris verboden.

Artikel 16

De leden zijn verplicht hun vertrek uit de haven en de voorgenomen duur daarvan aan de havenmeester te melden. De havenmeester is bevoegd de dan vrijgekomen ligplaats te gebruiken. Hij draagt er zorg voor dat bij terugkomst van het betreffende lid diens ligplaats weer vanaf 12.00 uur beschikbaar is. Als 24 uur tevoren een eerdere terugkomst op de dag wordt gemeld, zal dit in



principe worden gerespecteerd. Leden die eerder of later terugkomen of zich niet hebben afgemeld bij vertrek en waarvan de ligplaats bezet is, zullen mogelijk pas enige tijd later over hun ligplaats kunnen beschikken. Zij moeten er derhalve rekening mee houden dat zij tijdelijk een andere ligplaats toegewezen krijgen.

Artikel 17

Het is verboden:

- A. in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten of te doen verrichten waarbij hinderlijk geluid, milieuschade of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij het risico van brand en of ontploffing aanwezig is. Een en ander staat ter beoordeling aan de havenmeester en of havencommissaris. Eventueel kan de havenmeester besluiten dat de werkzaamheden elders dienen te gebeuren.
- B. Elektriciteit te gebruiken waarbij een stroomafname van 16amp. wordt overschreden.
- C. Olie, oliehoudend water, verfstoffen, afval, kortom alles wat water verontreinigt in de jachthaven te werpen of te lozen, ander dan op de daarvoor aangewezen plaatsen.
- D. Huisdieren los te laten lopen op de steigers en vloten of daar hun behoeften te laten doen zonder dit direct te verwijderen en schoon te maken.
- E. Drinkwater te gebruiken voor het dekwassen anders dan door middel van de waterslang met daaraan een straalonderbreker.
- F. In de jachthaven sneller te varen dan 6 km/uur en/of ongewenste golfslag te veroorzaken.
- G. In de jachthaven onnodig met een (volg)boten voort gestuwd door een aanhangmotor te varen of te doen varen of kinderen hinderlijk te laten spelevaren, alles ter beoordeling aan de havenmeester.



- H. Volgboten mogen niet in de box worden achtergelaten wanneer men de box met het "hoofdschip" heeft verlaten.
- I. Volgboten en of andere uitrustingsstukken op de vloten en steigers te plaatsen of deze hinderlijk te laten uitsteken. Kortstondig onderhoud daaraan is echter toegestaan.
- J. Constructies op en wijzigingen aan, vloten en steigers aan te brengen.
- K. In de haven te zwemmen of van de vloten en steigers te vissen.
- L. Vochtabsorberend materiaal aan te brengen op palen, vloten en steigers.
- M. Op de steigers te fietsen of fietsen te parkeren.
- N. Bij aankomst in, verblijf op of vertrek uit de jachthaven de toegangspoorten open te laten staan.
- O. De toegewezen ligplaats in de haven aan te wenden voor een charterbedrijf, handel in -, en/of verhuur van vaartuigen.

Artikel 18

- A. Winterdekkleden voor schepen mogen indien echt noodzakelijk, uitsluitend worden aangebracht in de winterperiode van 1 november tot 31 maart. Alleen originele speciaal vervaardigde dekkleden zijn toegestaan.
- B. Voor leden wordt door de vereniging tegen betaling van een borgbedrag een elektrasnoer met geïntegreerde KWh meter beschikbaar gesteld. Uitsluitend via dit snoer, dat geregistreerd staat op naam van de ligplaatshouder mag elektra worden afgenomen. De borgsom wordt elk jaar vastgesteld en vermeld in de akkoordverklaring. De afrekening vindt één keer per jaar plaats. Bij vermissing van de meter wordt een schatting



gemaakt van het gemiddeld verbruik. De schatting door de vereniging is bindend.

- C. Leden die gedurende enig jaar meer dan 5 maanden aan boord verblijven, betalen een extra bijdrage met betrekking tot meergebruik van de voorzieningen zoals ondermeer water, zoals jaarlijks door de ledenvergadering vast te stellen.

Artikel 19

Materiaal van leden, afkomstig van de aan hen toebehorende, in de haven op een ligplaats afgemeerde vaartuigen, kan tijdelijk worden opgeborgen op de daartoe bestemde plaats in het clubgebouw. Deze materialen dienen voorzien te zijn van de naam van de eigenaar en vaartuig. In het voorjaar van elk even jaartal zullen de voorziene materialen zonder naam, worden verkocht ten bate van de vereniging of worden verwijderd zonder dat de vereniging terzake enige vergoeding verschuldigd is. Materialen kunnen overigens uitsluitend worden opgeslagen zolang daarvoor toestemming is van de havenmeester.

Artikel 20

Een lid dat, na herhaalde waarschuwing, het gestelde in dit havenreglement overtreedt, kan door het bestuur worden geschorst en voorgedragen voor royement.

Artikel 21

Leden kunnen van de werkvloten in de haven gebruik maken. Indien een werkvlot kennelijk niet in gebruik is, mag elk ander lid dit vlot in gebruik nemen. Bij geschil over gebruik beslist de havenmeester.



Artikel 22

Leden en gasten dienen in de sociëteitslokalen gepaste kledij te dragen.

Artikel 23

Van leden en gasten wordt verwacht dat zij de vlaggen en wimpels enz. op de juiste wijze voeren. De wijze van voeren staat vermeld in de ANWB almanak voor Watertoerisme deel 1 en in artikel 26 van het huishoudelijk reglement.

Artikel 24

Ieder lid aan wie een ligplaats is toegewezen dient zijn aansprakelijkheid op zodanige wijze te verzekeren dat derden een beroep op zijn aansprakelijkheid voor schade toegebracht door zijn vaarttuig kunnen doen. Het bestuur zal steeds gerechtigd zijn inzage van de desbetreffende verzekeringspolis te vorderen.

Artikel 25

HUISREGELS T.B.V. SOCIETEIT

Openstelling sociëteit

De sociëteit in het clubgebouw is toegankelijk voor leden met introduc e(s), genodigden en passanten met een havenligplaats. Voor de organisatie van bijzondere verenigingsevenementen dient te worden overlegd met het bestuur.

Er dient rekening te worden gehouden met de voorwaarden die vermeld zijn in de voor de vereniging geldende Drank- en Horecaverunning en exploitatievergunning. De openingstijden van de sociëteit zijn zichtbaar vermeld in de sociëteit.



Verkoop alcoholhoudende dranken

Het assortiment alcoholhoudende dranken en alle overige consumpties met de bijbehorende prijzen staan vermeld op de prijslijst in de sociëteit en/of de verstrekte consumptiebonnen. De verkoop van alle consumpties geschiedt alleen tegen contante betaling.

De dagopbrengst wordt volgens instructie van de penningmeester van de vereniging gecontroleerd en door de sociëteitscommissie aan de penningmeester afgedragen.

Gokken

Het is aan leden en bezoekers op geen enkele plek van de haven en het clubgebouw, toegestaan, in welke vorm dan ook, gezelschapsspelen tegen betaling of inleg van geld te spelen. Uitzonderingen hierop zijn die door de vereniging zelf worden georganiseerd.

Artikel 26

Aanwijzingen door de havenmeester op grond van dit reglement dienen te worden opgevolgd. Binnen 7 dagen is beroep mogelijk bij de havencommissaris en, bij blijvende onenigheid bij het bestuur door middel van een klacht bij de voorzitter van de vereniging in te dienen binnen één maand na de aanwijzing van de havenmeester. Hangende het beroep blijft de laatst genomen beslissing van kracht.

Artikel 27

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Artikel 28

Dit reglement en of toekomstige wijzigingen zullen pas van kracht zijn, indien zij door de ledenvergadering zijn goedgekeurd.



Goedgekeurd in de Algemene Ledenvergadering van
13 december 1989,
23 november 1994,
30 november 1999,
25 november 2005,
19 november 2009
en het laatst gewijzigd en goedgekeurd op
18 november 2010 .

Uitgave 2010